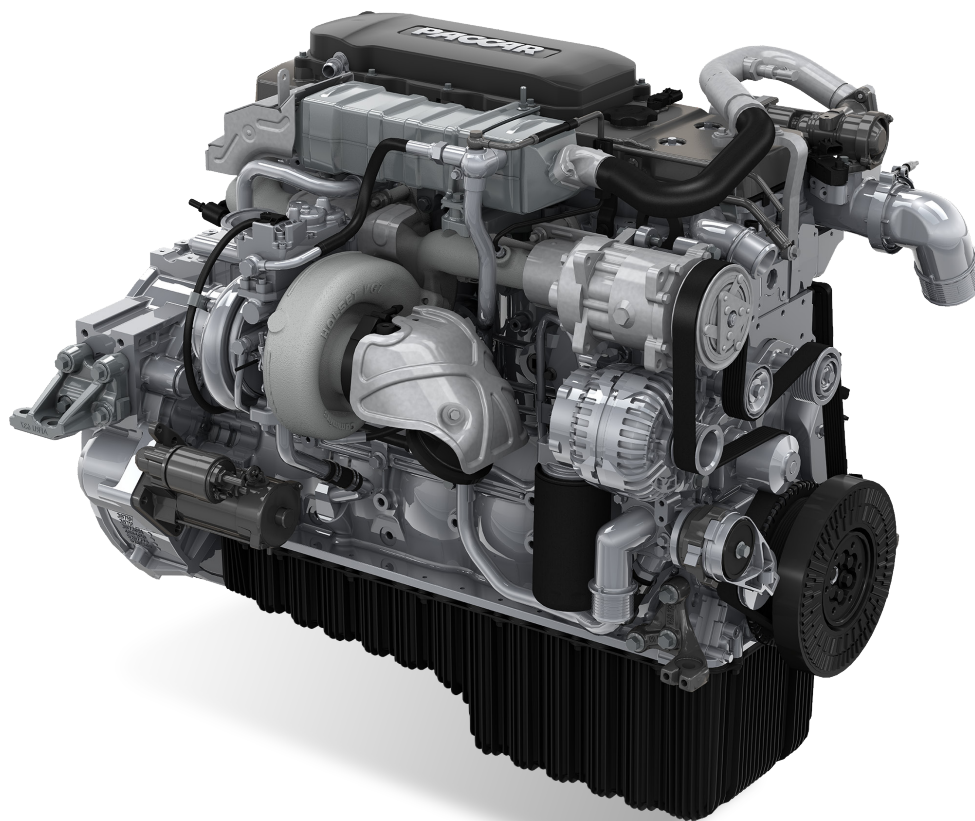


PACCAR PX-7-motoren



De 6,7-liter Euro 6 PACCAR MX-7-motor maakt gebruik van de ultramoderne commonrail-technologie, een turbo met variabele geometrie en geavanceerde regeling voor maximale efficiency. Om aan de strenge emissie-eisen van Euro 6 te voldoen, is de motor voorzien van uitlaatgasrecirculatie in combinatie met SCR-technologie en een actief roetfilter.

Motor	Vermogen - kW (pk)	Koppel - Nm
PX-7 172	172 (234) ¹	900 bij 1000 - 1700 omw/min
PX-7 194	194 (264) ²	1000 bij 1000 - 1700 omw/min
PX-7 217	217 (295) ¹	1100 bij 1000 - 1700 omw/min
PX-7 239	239 (325) ³	1200 bij 1100 - 1700 omw/min

¹ bij nominaal motortoerental 2000 - 2300 omw/min

² bij nominaal motortoerental 2100 - 2300 omw/min

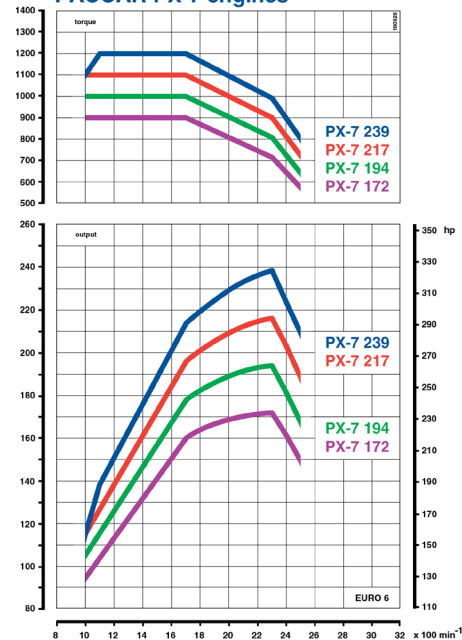
³ bij nominaal motortoerental 2200 - 2300 omw/min

Algemene informatie

Dieselmotor voorzien van turbocompressor met interkoeler, met zes cilinders in lijn. Ultraschone verbranding met Exhaust Gas Recirculation (EGR), Diesel Particulate Filter (DPF) en Selective Catalytic Reduction (SCR) nabehandeling voor Euro 6-emissieniveaus.

Boring x slag	107 x 124 mm
Slagvolume	6,7 liter
Compressieverhouding	17,3 op 1

PACCAR PX-7 engines



PACCAR PX-7-motoren

Hoofdconstructie

Cilinderblok	verstijfd ladderframe van gietijzer, geprofileerd en met diepe randen en cilinderboringen rechtstreeks in het blok
Cilinder	kop eendelige gietijzeren cilinderkop met dwarsstroming en klependeksel van composietmateriaal
Kleppen	vier kleppen per cilinder
Zuigers	zuigers van aluminiumlegering, Ni-deklaag met symmetrisch inspringende verbrandingskamer; gekoeld door kanalen
Zuigerveren	2 compressieveren; 1 olieschraapveer
Krukas	geleegd smeedstaal met balansgewichten; viscosedemper aan voorzijde; ondersteund door 7 lagers
Nokkenas	inductiegehard smeedstaal, ondersteund door 4 lagers; aangedreven door de distributietandwielen (enkel recht tandwielstelsel aan achterzijde van de motor)
Oliecarter	23,4 liter oliepan van composietmateriaal, met gesloten carterventilatie

Brandstofinspuiting en inlaat

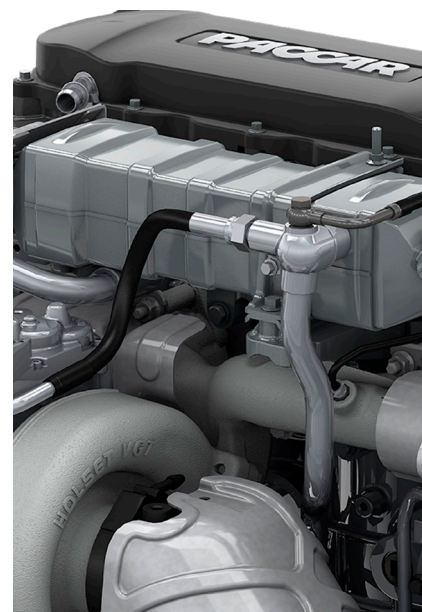
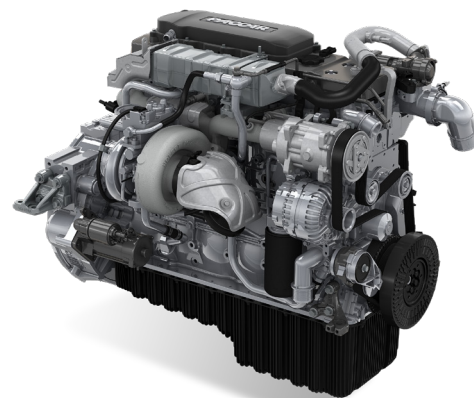
Brandstofinspuiting	Common rail (CR) inspuitsysteem
Verstuivers	elektronisch geregeld
Inspuittiming	variabele start en duur, elektronisch geregeld
Inspuitdruk	max. 1800 bar
Brandstofinspuiting	start en duur, en tevens de inspuitdruk, worden geregeld door de op de motor gemonteerde elektronische regelmodule
Inlaat	turbocompressor met laadluchtkoeling (intercooling)
Turbocompressor	Variable Geometry Turbocharger (VGT) met elektrische actuator
Emissieregeling	uitlaatgasrecirculatie (EGR)

Smeersysteem

Oliefilter	fullflow-oliefilter met vervangbaar element
Oliekoeler	koelvloeistof/olie-warmtewisselaar van plaattype
Oliepomp	tandwieltype, aangedreven door krukas

Koelsysteem

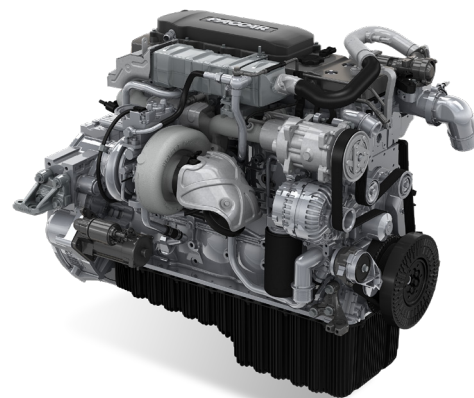
Pomp	riemaangedreven centrifugaalpomp
Thermostaat	enkelvoudige wasthermostaat in cilinderkop
Aandrijving ventilator	door krukas aangedreven met temperatuurgeregelde viscokoppeling
Expansiereservoir	doorschijnend reservoir (voor visuele controle van niveau) achter grillepaneel aan voorzijde



PACCAR PX-7-motoren

Hulpsystemen en uitlaatrem

Compressor	aangedreven door distributietandwielen achterzijde
Dynamo	poly-V-riem aangedreven aan voorzijde van motor
Stuurpomp	aangedreven door distributietandwielen (via compressor)
Uitlaatrem	VGT-turbo met elektrische regeling
Koudestartsysteem	automatisch geregelde voorverwarming in het luchtinlaatspruitstuk (optioneel)

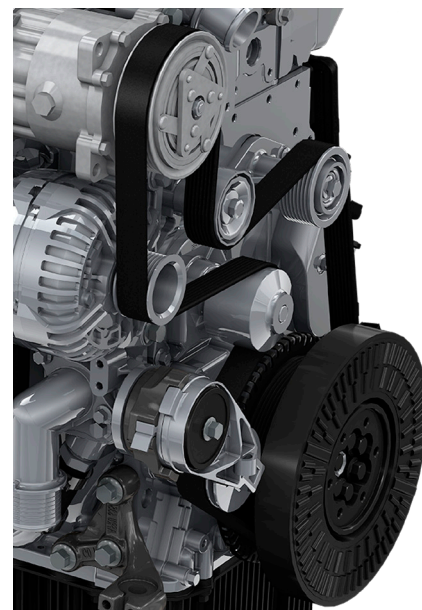


Distributietoepassingen tot 19 ton

De PACCAR PX-7 is ideaal voor bakwagens door zijn hoog koppel en vermogen. Hij wordt gebruikt voor toepassingsklassen tot 19 ton of toepassingen met trekhaak. Er zijn belangrijke verbeteringen geïntroduceerd: de motor is nu leverbaar tot 239 kW (325 pk) met een maximumkoppel van 1200 Nm. De motoren zijn uitgerust met oliepannen vervaardigd van composietmateriaal, om het gewicht en het geluidsniveau te verlagen. De motorsteunen isoleren motortrillingen van het chassis en de cabine. Efficiënte ventilatoren hebben weinig vermogen nodig om een goed koelende luchtstroom te produceren. Een aan de motor gemonteerde Frigoblock-applicatie is als optie leverbaar voor geconditioneerd transport.

Prestaties

Alle PACCAR PX-7-motoren leveren een uitstekend koppel bij lage motortoerentallen. Dit resulteert in gemakkelijk en comfortabel rijden, zelfs in druk verkeer, zonder vaak te schakelen. Deze kenmerken maken de PX-7-motoren met name geschikt voor intensieve distributiewerkzaamheden in binnensteden. De standaard aanwezige uitlaatrem levert een remvermogen tot 165 kW.



Laag brandstofverbruik

Een goed geregeld verbrandingsproces in combinatie met extra technologie zorgt ervoor dat de ultralage Euro 6-emissiewaarden worden bereikt. De zeer efficiënte verbranding leidt tot een uiterst laag brandstofverbruik, een andere troef van de PACCAR PX-7-motoren.

Milieu

PACCAR PX-7-motoren maken gebruik van de beproefde PACCAR-technologie voor het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen, dat bestaat uit een Diesel Particulate Filter (DPF, roetfilter) en een Selective Catalytic Reducer (SCR, selectieve katalysator) met AdBlue-inspuiting zonder luchtdruk. Het compacte nabehandelingssysteem is aan de rechterzijde van het chassis geplaatst. Voor specifieke toepassingen is een verticale opstelling achter de cabine mogelijk.

PACCAR PX-7-motoren

Legenda:

- | | |
|----------------------|--|
| 1. CCV-deksel | 8. Poly-V-riemaandrijving hulpsystemen |
| 2. EGR-koeler | 9. Krukas |
| 3. Uitlaatspruitstuk | 10. Dynamo |
| 4. VGT-turbo | 11. Waterpomp |
| 5. Motorblok | 12. Airconditioning-compressor |
| 6. Startmotor | 13. Luchtinlaatbochtstuk |
| 7. Oliepan | 14. EGR-klep |

