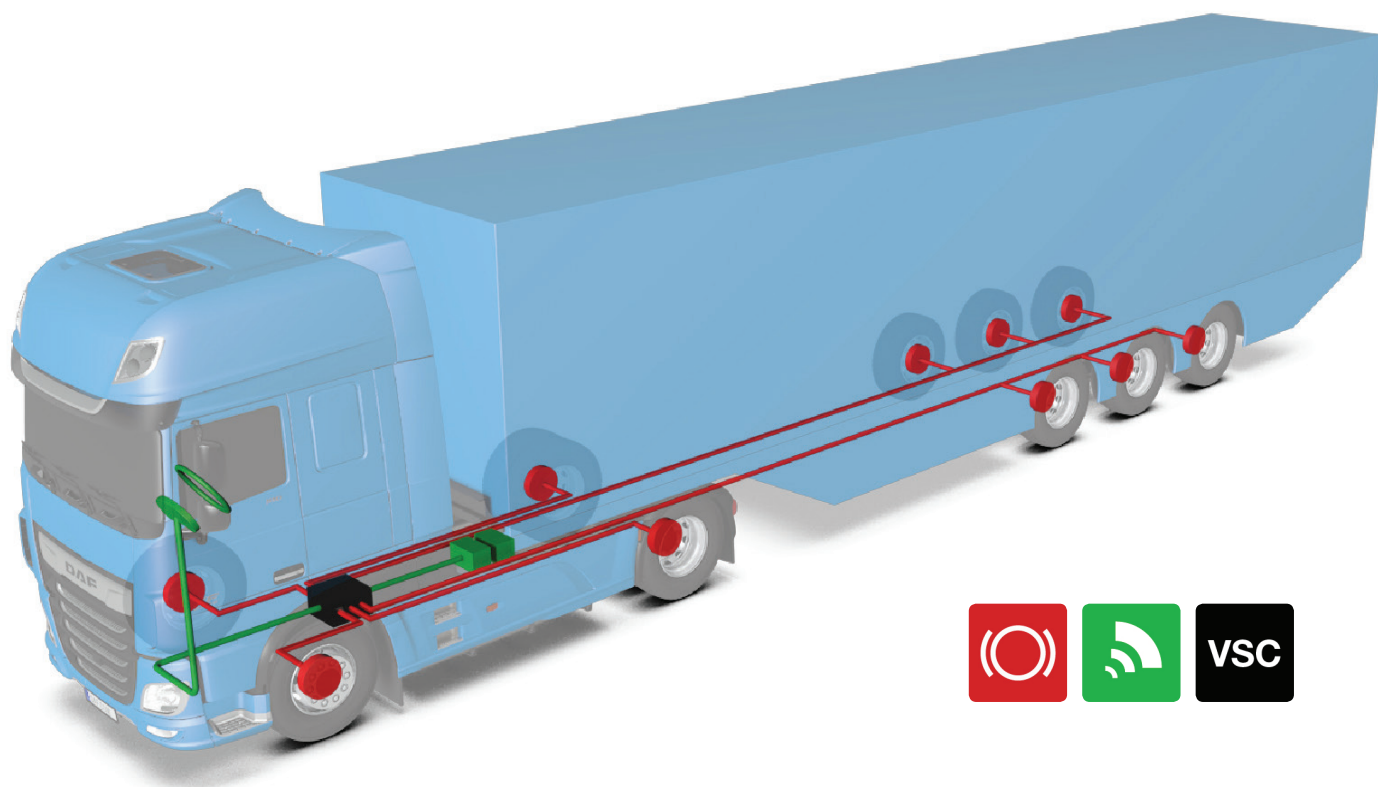


DAF - Řízení stability vozidla

Tento systém vás udrží na silnici



Co znamená Řízení stability vozidla?

Řízení stability vozidla (VSC) je elektronický systém aktivní bezpečnosti, který pomáhá řidiči udržet vozidlo pod kontrolou v kritických jízdních situacích, jako např. vybočení při objíždění překážky nebo prudké otočení volantem v nečekané ostré zatáčce.

Systém VSC značně snižuje riziko náhlého převrácení, které hrozí obzvláště cisternám a vozidlům s vysokým těžištěm během zatáčení nebo rychlého přejíždění mezi jízdními pruhy vozovky. Za druhé, systém VSC výrazně snižuje riziko zlomení jízdní soupravy.

Systém VSC stále sleduje natočení volantu vzhledem ke směru vozidla. Pokud si neodpovídají, systém VSC automaticky sníží výkon motoru a v případě potřeby krátkodobě aktivuje brzdy jednoho nebo více kol.

Výhody systému VSC

Díky systému VSC lze zabránit mnoha typům nehod, ale je obzvláště účinný jako prevence proti běžným autonehodám způsobeným ztrátou kontroly řízení.

Systém VSC může zachránit život nejen řidiči, ale i ostatním účastníkům silničního provozu. Už jen to je dostatečný důvod, proč byste měli ve vozidle mít systém VSC.

Ale to ještě není všechno. Zprávy o vážně havarovaném vozidle, s názvem vaší společnosti nebo vašeho zákazníka, rozhodně nepřispějí k dobré pověsti vaší firmy.

Následné ztráty se projeví v různých oblastech:

- ztráta zboží, poškození zboží, zpoždění dodávky
- odtah vozidla a poškození vozidla
- dopravní zácpy a poškození povrchu silnice
- dopad na životní prostředí

DAF - Řízení stability vozidla

Tento systém vás udrží na silnici



Jak systém VSC funguje?

Systém VSC používá několik snímačů, které určují, co řidič chce (snímač úhlu natočení volantu) a měří, jak vozidlo reaguje na vstupu řidiče (snímač rychlosti stáčení, snímač podélného zrychlení a snímače otáček kol). Pokud je zaznamenána ztráta kontroly nad vozidlem, systém VSC automaticky sníží výkon motoru a v případě potřeby aplikuje brzdný tlak na příslušné kolo nebo kola vozidla, čímž pomůže uvést vozidlo opět do původního směru jízdy.

Příčná nestabilita

Příčná nestabilita může vzniknout v důsledku kluzké vozovky nebo vysoké rychlosti v zatáčce a při vrácení vozidla zpět na vozovku z nepevněné krajnice.



Pokud vozidlo v důsledku vysoké rychlosti míří k vnějšímu okraji zatáčky, vozidlo vyjede ze silnice. Systém VSC aktivuje brzdy na kolech na vnitřní straně zatáčky, čímž vrátí tahač opět do původního směru jízdy.

Pokud je vozidlo přetáčivé, vozidlo je ve smyku, hnaná náprava vybočí k vnějšímu okraji zatáčky, předek vozidla směřuje k vnitřnímu okraji zatáčky. Přílišné přetočení by mohlo způsobit zlomení jízdní soupravy. Systém VSC zamezí smyku okamžitou aktivací brzd návěsu (natažením soupravy) a zabrzděním příslušných kol tahače (jako podpora řízení).

Hrozící převrácení vozidla

Převrácení vozidla může být způsobené vysokou rychlostí při zatáčení na výjezdu z dálnice, ale může k němu dojít i při nízké rychlosti v důsledku příliš rychlého nebo prudkého natočení volantu. Posledně zmíněná možnost může nastat při rychlém přejíždění mezi jízdními pruhy vozovky. V případě hrozícího převrácení systém VSC zaktivuje brzdy a omezí točivý moment motoru, aby zpomalil soupravu a uvedl ji zpět do bezpečného provozu.